

VI:ER

Den luftbårne livline

BENNO De er så almindelige i luft- rummet over Esbjerg, at de fleste knap nok lægger mærke til dem. De blå, hvide og røde Eurocopter EC 155 fra DanCopter, som hver dag tager den timelange tur ud i Nordsøen. Ikke så sjældent er det Benno Rosenmeier, der sidder ved styrepinden - akkurat som han gjorde den dag VI:ER blev tog den timelange tur ud til Siri.

Benno Rosenmeier, som er bosiddende i Gummemark, startede med at flyve i forsvaret i '77, hvilket gør ham til en af de erfarne rotterfaget. Siden har han haft en lang karriere i forsvaret, undervist piloter i USA og styret Boeing 737 for Maersk Air. Da Maersk Air fusionerede med Sterling, besluttede Benno Rosenmeier, at det var på tide at prøve noget nyt.

- Jeg havde ikke lyst til at flyve for et decideret lavprisselskab, og takkede derfor ja til DanCopters tilbud - som de i øvrigt har fremsat flere gange igennem årene, siger Benno Rosenmeier.

- Jeg har prøvet mange slags helikoptere og flyvemaskiner under forskellige forhold. Men jeg godt, hvor de rigtige mænd og kvinder flyver. Og det er altså på Nordsøen, siger en smilende Benno Rosenmeier.

- Der kan være rigtig herrevejrs en gang imellem, og det er især om vinteren og om natten, at man virkelig arbejder for pengene. Men det er andre ting, som gør arbejdet interessant. DanCopter har jo vokset sig større, og med væksten er der kommet nye ruter for blandt andet Shell i Holland, Statoil i Norge,



og det skaber variation i arbejdet, siger Benno Rosenmeier.