

DANCOPTER TIL TIDEN!



Lufthavnen med dens heliport er en utrolig god, proaktiv samarbejdspartner.

Adm. direktør Lars Skov

Sikkerhed, fleksibilitet, præcision. Værdigrundlaget er helt klart defineret i DanCopter, der for otte år siden etablerede sit hovedsæde i Esbjerg Lufthavn for især at være tæt på Nordsøens offshore-aktiviteter. Det er selskabet fortsat, bl.a. som helikopteroperatør for olieselskabet Hess og DONG E&P i forbindelse med drift og vedligehold af felterne South Arne og Siri på det danske område samt for Winthershall i Norge. Men i fremtiden skal det handle endnu mere om vækst og risikospredning via internationale aktiviteter, og her har DanCopter allerede sikret sig et meget stærkt engagement i forbindelse med Nigerias hastigt voksende olie- og gasindustri.

- Denne præsens i Afrika er meget vigtig i vore bestræbelser på at udvikle DanCopter til et internationalt selskab, fastslår adm. direktør Lars Skov. Han oplyser, at der som et led i denne strategi nu investeres ca. 500 mio. kr. i anskaffelsen af syv helt nye helikoptere til opgaverne i Nigeria og én til Norge - alle af den italienske type Agusta Westland 139, der opfylder de nye, skærpede europæiske sikkerhedskrav PC2E.

Esbjerg lufthavn perfekt

Men, midt i alt dette står det helt fast, at Esbjerg Lufthavn i mere end én forstand er den vigtige platform for DanCopters aktiviteter. Det er her man finder hovedsædet med 80 medarbejdere, og sådan skal det fortsætte.

- Lufthavnen med dens heliport er en utrolig god, proaktiv samarbejdspartner fuldt på højde med de store internationale lufthavne. Der arbejdes virkelig professionelt med service, materiel mv. på plads til tiden. Og det er helt afgørende for, at vi kan yde den service og kvalitet, som kunderne med rette kan forlange af os, siger Lars Skov.

Ni helikoptere i Nigeria

DanCopter opererer pt. en egen flåde af seks Eurocopter 155BI maskiner, hvortil kommer andre seks Shell-ejede helikoptere i et operationelt samarbejde med den nigerianske partner Caverton. Kontrakten her løber i fem år (med mulighed for



option), og det indgår i aftalen, at Shell nu trækker sine maskiner ud og får dem erstattet af seks nye AW 139'ere fra Caverton og DanCopter, som i forvejen også opererer tre af selskabets EC 155 maskiner dernede. Desuden udskiftes selskabets EC 155 maskine i Norge med en AW 139'er primo marts.

Et minut for meget

Det er ikke for meget sagt, at DanCopter præges af vokseværk. Gennembruddet på den internationale scene kom via opgaver for Shell i Holland, og nu fortsætter det. Men, Lars Skov understreger, at det fortsat gælder om at have værdierne for øje: Sikkerhed, fleksibilitet og præcision.

DanCopter vil altid stille større sikkerhedskrav til sig selv end andre.

DanCopter vil altid tilpasse sig kundernes krav - og ikke omvendt.

DanCopter definerer præcision meget stramt. Det er almindeligt i branchen at medregne "det akademiske kvarter". Men selskabet betegner alt over ét minut som en forsinkelse.

Med andre ord: DanCopter til tiden!

www.dancopter.dk

PROFIL

International præsens er det vigtige element i en vækststrategi, som nu får det Esbjerg-baserede selskab til at investere 500 mio. kr. i nye helikoptere

